

### HOTĂRÂRE

**Privind: stabilirea impozitului pe mijloacele de transport pentru autovehiculele de transport marfa, prevazute la art.470 alin (5) si alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2025**

Consiliul Local al Municipiului Roșiorii de Vede, Județul Teleorman, întrunit în ședința ordinară de lucru, astăzi, \_\_\_\_\_, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 17872/29.10.2024 al Primarului Municipiului Rosiori de Vede;
- Raportul de specialitate nr. 17876/19.10.2024 al Direcției Impozite și Taxe;
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate pentru activități economico-financiare a Consiliului Local;
- comunicatul existent pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei cu privire la rata de schimb a monedei euro la data de 01 octombrie 2024, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.C/2024/5035, precum si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri ;
- Prevederile art.5 alin (1) lit. «a», art.16 alin (2), si art 20 alin. (1) lit. «b» din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile Legii nr.207/2015 privind Codul de Procedura Fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 491 alin (1^1) si alin (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile art.87 alin. (3) din OUG nr 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

In temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b) si alin 4 lit c), al art.139 alin (3) lit c) din OUG nr 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se stabileste impozitul pe mijloacele de transport, pentru autovehiculele de transport marfa prevazute la art.470 alin (5) si alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2025, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Prezenta hotarare intra in vigoare incepand cu data de 01 ianuarie 2025.

**Art.3.** (1) Prezenta hotarare se transmite institutiilor si persoanelor interesate si se aduce la cunostinta publica prin grija secretarului general al Municipiului Rosiori de Vede.

(2) Aducerea la cunostinta publica se face prin afisare la sediul administratiei publice locale Rosiori de Vede si prin postare pe site-ul oficial al institutiei.

Initiator proiect

Primar

Ec. Cîrciumaru Gheorghe Valerică

Avizat pentru legalitate,  
SECRETAR GENERAL UAT,  
Cîța Mioara Iulia

ROȘIORI DE VEDE

Nr. 17873 din 29.10.2024

MUNICIPIUL ROSIORI DE VEDE  
CONSILIUL LOCAL

Anexa la HCL nr. /

NIVELUL IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT AFERENT ANULUI 2025  
PENTRU AUTOVEHICULE DE TRANSPORT DE MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE SI PENTRU  
COMBINAȚII DE AUTOVEHICULE, AUTOVEHICULE ARTICULATE SAU TRENURI RUTIERE, DE TRANSPORT MARFĂ  
CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

AUTOVEHICULE DE TRANSPORT DE MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

Art.470 alin. (5)

Numarul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2025			
		Impozitul in lei/an persoane fizice		Impozitul in lei/an persoane juridice	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I.</b>	<b>doua axe</b>				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154	0	154
	2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428	154	428
	3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602	428	602
	4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363	602	1.363
	5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363	602	1.363
<b>II.</b>	<b>trei axe</b>				
	1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269	154	269
	2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	269	552
	3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	552	716
	4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1.105	716	1.105
	5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.105	1.716	1.105	1.716
	6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.105	1.716	1.105	1.716
	7. Masa de cel puțin 26 tone	1.105	1.716	1.105	1.716
<b>III.</b>	<b>patru axe</b>				
	1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	716	726

2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134	726	1.134
3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801	1.134	1.801
4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.672	1.801	2.672
5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672	1.801	2.672
6.	Masa de cel puțin 32 tone	1.801	2.672	1.801	2.672

**COMBINAȚII DE AUTOVEHICULE, AUTOVEHICULE ARTICULATE SAU TRENURI RUTIERE, DE TRANSPORT MARFĂ  
CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE**

Art.470 alin.(6)

Numarul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2025				
		Impozitul in lei/an persoane fizice		Impozitul in lei/an persoane juridice		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentete recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentetele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
<b>I.</b>	<b>2+1 axe</b>					
	1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	70
	4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	70	159
	5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	159	373
	6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483	373	483
	7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871	483	871
	8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527	871	1.527
	9.	Masa de cel puțin 28 tone	871	1.527	871	1.527
<b>II.</b>	<b>2+2 axe</b>					
	1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	149	348
	2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	348	572
	3.	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	572	841
	4.	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015	841	1.015
	5.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667	1.015	1.667
	6.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314	1.667	2.314
	7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513	2.314	3.513
	8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513	2.314	3.513



	9.	Masa de cel puțin 38 tone	2.314	3.513	2.314	3.513
<b>III.</b>	<b>2+3 axe</b>					
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562	1.841	2.562
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483	2.562	3.483
	3.	Masa de cel puțin 40 tone	2.562	3.483	2.562	3.483
<b>IV.</b>	<b>3+2 axe</b>					
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259	1.627	2.259
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124	2.259	3.124
	3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.124	4.622	3.124	4.622
	4.	Masa de cel puțin 44 tone	3.124	4.622	3.124	4.622
<b>V.</b>	<b>3+3 axe</b>					
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119	925	1.119
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672	1.119	1.672
	3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662	1.672	2.662
	4.	Masa de cel puțin 44 tone	1.672	2.662	1.672	2.662

Intocmit  
Director ex DIT  
Stoian Oprita

11

MUNICIPIUL ROȘIORI DE VEDE

PRIMAR

Nr. 17812 / 29.10.2024

### REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport, pentru autovehiculele de transport marfa prevazute la art.470 alin (5) si alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2025

In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale are la baza prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Potrivit art.491 din Codul Fiscal, impozitele si taxele locale care constau intr-o anumita suma in lei sau care sunt stabilite pe baza unei anumite sume in lei se indexeaza anual, pana la 30 aprilie, de catre consiliul local, tinand cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, cu exceptia autovehiculelor de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, a combinatiilor de autovehicule, autovehiculelor articulate sau trenurilor rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone ale caror impozite se indexeaza anual, in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

In proiectul de hotarare prezentat, propunem aplicarea prevederilor legale ale art 491 alin 1<sup>^</sup>1 din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, respectiv indexarea impozitelor prevazute la art. 470 alin. (5) si (6), din Codul Fiscal in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2024 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene aplicata la nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE pentru vehiculele grele de marfa.

Propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma inițiată.

PRIMAR

Ec. Cîrciumaru Gheorghe Valerică



PRIMĂRIA  
MUNICIPIULUI ROȘIORI DE VEDE  
DIRECȚIA IMPOZITE ȘI TAXE  
Nr. 17874 / 29 .10 .2024

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport, pentru autovehiculele de transport marfa prevazute la art.470 alin (5) si alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2025

Potrivit art. 491 alin 1 din Codul fiscal aprobat prin Legea nr.227/2015, impozitele si taxele locale, care constau într-o anumită sumă în lei sau care sunt stabilite pe baza unei anumite sume în lei, se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Urmare modificarii Codului Fiscal prin Legea nr.268/18 decembrie 2020, sunt exceptate de la prevederile art. 491 alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6), din Codul Fiscal, aferente impozitului pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si impozitului pentru combinatiile de autovehicule, autovehiculele articulate sau trenuri rutiere, de transport marfa, sumele respective urmand a se indexa anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri sunt comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

La 01 octombrie 2024, rata de schimb a monedei euro a fost de 4.9753 lei, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2024/5035.

Intrucat sumele indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor, consider necesara aprobarea proiectului de hotarare in forma prezentata.

Director executiv DIT  
Stoian Oprita